


N° 224 V

Guía Mecánica [®] XXIII^o años

Seguinos también por  

 54 9 11 3795-0059



CURSO EN CABA
27/28/29 de septiembre

REPARACIÓN DE ECUS DIESEL

—
INSCRIBITE!



Av. Alejo Bruix 4677 - C.A.B.A. - Argentina
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
www.ceaelectronica.com

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

Recibí la
Revista Virtual
Sin Cargo.
Envíanos tu



+54 9 11 3795 0059

NOVEDADES
ESCAPADAS
TURISMO

+54 9 11 3795 0059

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E mail: ventas@marrosefrenos.com

SEPTIEMBRE

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel: 011 57115376

Http:// www.guamecanica.com.ar
contacto@guamecanica.com.ar
Fecha Distribución: 04/9/2019
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 224

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Septiembre: Agosto quedó atrás y con él podemos decir un año mas de vida como decía mi abuela, el tema es a que precio, jajajajaja.

Ahora la primavera nos espera, los días mas lindos y las nuevas ilusiones que nos hacen pensar que estamos mas cerca de las tan deseadas vacaciones.

Parece que fue ayer que empezamos el año laboral los que tienen la suerte de haber empezado ya que fue y sigue siendo un año difícil para muchos. Todos estamos en la misma.

Los que vivimos de nuestro trabajo sabemos de que estoy hablando y lo que nos espera todavía pero nos queda el consuelo, siempre que llovió, paró.

Para cualquier consulta pueden dirigirse directamente con nosotros desde nuestra página o desde nuestro mail: guamecanica@hotmail.com

+54 9 11 37950059

No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."



Claudio D. Squitieri

Instituto Americano de MOTORES

CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

****certificados oficiales****



-MECÁNICA DE AUTOMÓVILES *

Duración: 3 años.

-ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR **

Duración: 10 Meses.

-MÁQUINAS DE COMPETICIÓN

Duración: 10 Meses.

-INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL

Duración: 3 Meses.

-MECANICA DE MOTOS

Duración: 5 Meses.

-SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR

Duración: 5 Meses.

81 aniversario
dedicados a la
enseñanza

*CERTIFICADO OFICIAL
A NIVEL NACIONAL

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 CABA - (011)4862-4248 - INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  lautarodieselinyectores

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

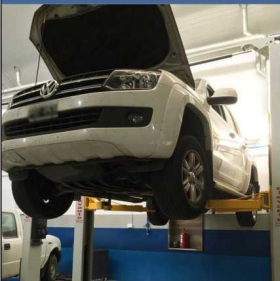
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS

VDO



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

- *TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO**
- *ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470

SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM

El coche eléctrico con el que Volkswagen desafía a Tesla en China

3 semanas hace vozzinanews



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



Tesla hace alarde de una expansión categórica en China, tras convertirse en el primer fabricante de coches eléctricos en construir una planta sin una asociación con una firma automovilística china. Mientras **Elon Musk** da el territorio por dominado, la competencia asoma cabeza al principal mercado de coches eléctricos del mundo.

Volkswagen se ha puesto como fecha límite el año 2021 para empezar a vender específicamente en China un todoterreno eléctrico para competir con **Model X**, el SUV de Tesla que lidera el segmento en el país asiático. VW ha bautizado el coche como **ID.Roomzz** y avanzó que tendrá siete plazas en tres filas de asientos.

La marca alemana desveló el concepto en la antesala del **Salón del Automóvil de Shanghái**, que se celebrará del 16 al 25 de abril. Una de las sorpresas fue constatar que el coche tendrá casi 5 metros de largo, lo que le convertirá en uno de los más amplios entre los SUV grandes. El ID.Roomzz tendrá dos motores y una autonomía de 450 kilómetros.

VW dice que el coche eléctrico también tendrá un sistema de **conducción autónoma de nivel 4**; es decir, que puede desplazarse sin intervención de un conductor, aunque sí con su

REPUESTOS Y ACCESORIOS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Centenera 3092 CABA



011 5575-2939



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135

+54 9 11 4081-0018



presencia en condición de precaución. La empresa enmarca este modelo en su plan para fabricar 22 millones de coches eléctricos durante la próxima década.



El interior del SUV eléctrico ID.Roomzz. Foto: Volkswagen AG



FORPARQUE

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por



VW y **Audi** combinarán sus operaciones de investigación y diseño en China para hacer posible la llegada del SUV eléctrico en 2021, y el objetivo es empezar a venderlo en otros países más adelante, dentro de una estrategia de la empresa para acelerar la producción de más de 30 coches eléctricos a partir de 2023 para las marcas del grupo.

VW y Tesla buscan conquistar la meca del coche eléctrico

No existe país más atractivo en el mundo para los fabricantes de coches eléctricos que China. Todos quieren estar ahí. Hasta mediados de 2018, casi uno de cada tres coches eléctricos vendidos en el mundo tenían matrícula china, y su numerosa industria automotriz es la que más de estos vehículos produce en el planeta.

El Gobierno chino ofrece subsidios considerables a los ciudadanos para que se hagan con un coche eléctrico, prohíbe la gasolina y el diésel en algunas ciudades, cambia los autobuses viejos por eléctricos siempre que puede, y no permite que se formen nuevas empresas automotrices que solo fabriquen coches de combustibles fósiles.

F: Economía Digital

CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompañan:



UTN

**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
Facultad Regional General Pacheco
SECRETARÍA de EXTENSIÓN UNIVERSITARIA
PROGRAMA DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ**

Av. Hipólito Yrigoyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 ó 140)
www.extensión-utn-frgp.com.ar / mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar / Facebook: Formación Automotriz UTN FRGP

¿Por qué no arranca tu auto?



Una situación común que suelen vivir varios conductores es que el auto no arranque, esto se convierte en un grave problema para poder ir al trabajo o regresar a casa y la mayor pregunta que se tiene en mente es ¿por qué no arranca mi auto?

La realidad es que este es un problema común que puede suceder en cualquier momento, pero que puede evitarse realizando un mantenimiento automotriz cada cierto tiempo, los problemas para arrancar el auto pueden surgir por fallos en el motor o en aspectos relacionados al combustible o batería.

Para que un auto pueda manejarse, se requieren de seis aspectos generales, como el combustible, dispositivo de dirección, corriente eléctrica, agua, aceite, aire. Cuando alguno de estos aspectos falla provoca que el motor también falle.

Razones por las que no arranca tu auto

Batería descargada. Falta de combustible mal funcionamiento de la bomba de combustible. Falla en el sistema de transmisión. Fallo en el interruptor de encendido o inmovilizado. Bujías sucias.

Recomendación; Ir periódicamente a tu mecánico de confianza para evitar males mayores y realizar los servicios aconsejados por fábrica

RV

RADIADORES VEDIA



RADIADORES - CONDENSADORES
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES
CALEFACTORES - INTERCOOLER

Valeo

DELPHI

VISCONDE

CACHAN

KONAS

BEHA SERVICE

DENSO infra

**NACIONALES E IMPORTADOS
ORIGINALES**

DESCUENTOS AL GREMIO
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.

Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252

ID. 836*1292

radiadoresvedia@gmail.com

Guvalormi

**KIT
DE SERVICIO
AUTOMOTRIZ
5 EN 1**



- DESCARTABLES.
- TAMAÑO UNIVERSAL.
- FÁCIL INSTALACIÓN.
- A PRUEBA DE AGUA Y POLVO.
- IDEAL PARA USAR EN OBRAS. TALLERES, LAVA AUTOS. Y/O CUANDO SE TRABAJA EN LOS AUTOMÓVILES.

WWW.GUVALORMI.COM

@GUVALORMI

GUVALORMI@GMAIL.COM

+54 911 33881674

TODO
PARA
EL 4x4

CASA EL TARTA

de Anyla SRL

**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACION
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**

Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com



OBDII

P0697

DIAGNOSTICO

DESCRIPCIÓN

FALLAS

POSIBLES CAUSAS

SOLUCIONES

P0697 - CIRCUITO ABIERTO EN EL VOLTAJE DE REFERENCIA DEL SENSOR C

P0697 - SENSOR REFERENCE VOLTAGE C CIRCUIT OPEN

P0697

Descripción del código DTC P0697 Genérico

El código de diagnóstico P0697 OBDII es configurado porque el PCM (Módulo de Control del Tren de Potencia) ha encontrado un circuito abierto en un sensor en específico, el cual está designado como "C". Este sensor guarda relación con la transmisión automática. Para determinar la ubicación y función del sensor, debes consultar con la fuente de información del vehículo.

El voltaje de referencia, por lo general es de 5 voltios, los cuales son aplicados al sensor por medio de un circuito conmutado. Este sensor al que hace referencia el código también debe tener una conexión a tierra y su resistencia es variable.

Debido a que la resistencia del sensor cambia según las condiciones, se entrega al PCM una señal de voltaje de entrada. Si el PCM no llega a recibir dicha señal de entrada, el circuito se considera abierto y se ilumina la luz Check Engine ju

Mecánica en general e Inyección

Tel 11 57081657

Alvear 1395

Monte grande Bs. As.



Alineadora marca MONDOLFO FERRO mod TRIGON Novo 3D con sistema lectura de 2 cámaras es rápido, preciso y fiable. El software es fácil de usar para mediciones de alineación rápidas y precisas.
Pantalla de datos de 0,01°.
Soporte de palpador de 10" a 22", 26" con adaptador standar.
Funcionamiento intuitivo de dos teclas
Software fácil de usar con asiste tutor de fácil acceso.
Acceso sencillo a todos los valores de ajuste
Mediciones de viraje automático directamente desde los sensores
Datos de medición del chasis

Base de datos del usuario para introducir o modificar los datos del vehículo.
Base de datos de clientes del trabajo para acceder a todos los clientes y memorizarlos.
Asistente de elevador mediante cámara remota (opcional)
Desplazamiento de cámara para trabajar desde el suelo hasta 2 metros (opcional)

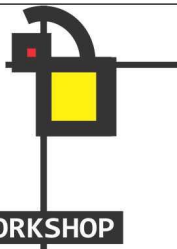
Desarmadora marca MONDOLFO FERRO mod.AS 922
Cambiador automático de neumáticos con TILTIN BACK para llantas de hasta 22" Cambiador automático de neumáticos con poste basculante, apto para todas las ruedas de automóviles, SUV, camionetas y motocicletas.
Disponibles en versión de motor de una velocidad y en versión de 2V con motor de dos velocidades y dispositivo de inflado tubeless TI.



Elevador para alineacion
MONDOLFO FERRO mod PI 443 B rampa larga
Características técnicas
Rampa larga : 4.950 mm
Capacidad 5500 kg
Altura máxima: 1850 mm
cables de elevacion de alta resistencia

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319
Haedo (1708) Buenos Aires
www.workshopsrl.com.ar
11-4550-7717





Maquinaria para el Servicio del Automotor

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319

Haedo (1708) Buenos Aires

www.workshopsrl.com.ar

11-4550-7717

VENTA Y REPARACION

WORKSHOP



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

ARGEN CAJAS HJ TRANSMISION



NACIONALES - IMPORTADOS
TODAS LAS MARCAS - ENVÍOS A TODO EL PAÍS
ENVÍOS A DOMICILIO

Horario: L/V de 9 a 12.30 y 14 a 18.30

REPUESTOS - REFORMAS 4X4 - 4X2
CAJAS de VELOCIDAD Y DIFERENCIALES

Victor Hugo 1752 - (1408) Cap. Fed. Tel.: (011) 4568-9292

Whatsapp : +54 9 11 2697-2032 cajasargen@gmail.com



ESTAMOS A SU SERVICIO

REPUESTOS PORTELA

CONSULTE POR
REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES



Portela 440 Tel.: 4611-0967 / [15 6173-5758](https://www.whatsapp.com)
repuestosportela@hotmail.com

ENVÍOS
A TODO EL PAÍS

FILL-RITE®

**BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS DE TRANSFERENCIA
DE COMBUSTIBLES,
PRODUCTOS PARA ADBLUE.
BOMBAS PARA LA ANTARTIDA**

Producido por:



Ser el mejor no es fácil

Requiere diligencia. Requiere un firme compromiso de mejora continua. Requiere tener la mentalidad de que ser lo mejor es un camino, no un destino.

Con la visión, misión, valores y marca de Tuthill como la esencia de todo lo que hacemos, entendemos que no podemos dormirnos sobre los laureles o en el patrimonio. Fabricar lo mejor en bombas de transferencia de combustible de AC y DC, bombas de transferencia de químicos y accesorios es una misión que nos tomamos muy en serio. Cuando utilice bombas de transferencia de combustible o de químicos Fill-Rite or Sotera Systems, verá nuestro compromiso con la excelencia



FR1118P10

Medidor digital en línea
Compatible con agua, AdBlue
o detergentes
3 - 26 GPM (11 - 98 LPM)
70 psi (4.8 bar)



TT10PB

Medidor digital en línea
para turbinas
2-35 GPM / 8-132 LPM
Polímero de diseño
BSPF de 1"



900CD1.5BSPT

Medidor digital; entrada de 1.5",
salida de 1.5"
+/- 1.25 % de precisión
6-40 GPM, 50 ps



901CL

Medidor mecánico de
4 dígitos, medidor de 1"



FRHP32V

Palanca de acción manual
11 oz por desplazamiento
Construcción de polipropileno



FR1211GL

Bomba de DC de 12 voltios
con manguera,
pistola y medidor de litros



FR311VLB

Bomba de AC de alto flujo de 115/230 V
Bomba, manguera, pistola y medidor de litros
30 GPM (113 LPM), Motor de 3/4 H



FR112C

Bomba manual rotatoria
completa con contador

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Accesorios para Estaciones de Servicio, Agro e Industria

Chilavert 1020 (1772) Villa Madero - Bs. As.

Tel.: (54-11) 4442-0112 / 4622-9857 / 4462-5003

ventas@kefrenargentinasrl.com.ar / www.kefrenargentina.com.ar



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL
INTERIOR**

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

tips de diagnóstico

¿Sabías qué?



Los sensores de temperatura del Refrigerante marcan en frío Valores de voltaje entre 3 y 4 voltios

Y al calentar el refrigerante Descienden hasta valores de 0.4 a 0.8 voltios

Donde la unidad de control de motor envía la orden para el encendido del ventilador del radiador

A este comportamiento de descender el voltaje cuando la temperatura aumenta se la llama NTC que significa coeficiente de temperatura negativa.

**Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.**

REPUESTOS



Perkins



**CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD**

Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar



tips de diagnóstico

¿Sabías qué?

Sensor de presión de riel

Síntomas: Falla motor

Rendimiento incorrecto del motor. No supera en ocasiones las 2000 revoluciones debido que el módulo se pone en modo emergencia.

Apagados intermitentes del motor.

El motor no arranca. En ocasiones al enfriarse o calentarse.



PRESIÓN (BAR)	VOLTAGE
0	0,46 – 0,54
230	1 – 1,02
260	APROX 1,3
400	1,37 – 1,40
600	1,81 – 1,85
800	2,25 – 2,30
1000	2,69 – 2,75
1200	3,12 – 3,22
1400	3,55 – 3,67
1600	3,93 – 4,18

RG Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS
PARA AUTOS JAPONESES



ISUZU



M. Bernasconi 2273 - Capital Federal
Tel.: 4855-6090 / 4854-5858 ID. 132*9612 / 132*757
nissanwarnes@gmail.com / www .nissanwarnes.com.ar

Envíos al Interior
Ventas
Por Mayor y Menor



tips de diagnóstico

¿Sabías que?

Válvula By-pass

Señales de falla

- * Se enciende la luz de check engine.
- * Motor inestable en ralenti.
- * El motor se apaga.



Mantenimiento

- * Realizar limpieza en cada afinación.
- * Reemplazar cuando el desplazamiento no sea uniforme.



Inyección Electrónica
Servicio electromecánico Integral
Aire acondicionado, Lubricentro

Nuevo servicio
para nuestros
Clientes



**HISTORIAL DE REPARACIONES
EN NUESTRA WEB**

Avelino Diaz 933 / 935 Capital Tel.: 4924-1526 / 1505/ID: 547*412/13
www.pelizzarisport.com.ar

tips de diagnóstico

¿Sabías qué?

Diodo

- * Es el dispositivo más sencillo dentro de los semi conductores
- * Está conformado por dos materiales N y P
- * Sus dos terminales son conocidas como Ánodo (Positivo) y Cátodo (Negativo)
- * El Cátodo se identifica porque el diodo tiene una banda de color plata.

* Tiene dos funciones

* Polarización directa

Funciona como un
contacto cerrado

* Polarización inversa

Funciona como un
contacto abierto



somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1951

www.belmonterectificacion.com

tips de diagnóstico

¿Sabías qué?

Sensor RTD

- * Su nombre proviene de resistance temperature detector (detector de temperatura por resistencia)
- * Son relativamente inmunes al ruido eléctrico.
- * Existen RTD de 2, 3 y 4 hilos.
- * Los puedes encontrar de 3 tipos de metales, platino, cobre o níquel.
- * Se pueden encontrar RTD de diferentes tipos:
Bobinado, Laminado enroscado y de Anillo hueco.



can - flex s.a.c.i.

FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

Fabricación y Reparación inmediata

**HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO
TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA**

Fab. y Ventas: Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) -Tel/Fax 4921-7339

tips de diagnóstico

¿Sabías qué?

Válvula de recirculación de gases (EGR)

Señales de falla

- * Se enciende la luz de check engine.
- * Perdida de potencia.
- * Motor acelerado.
- * Motor inestable.



Mantenimiento

- * Revisar cada 20000 Km
- * Realizar limpieza y quitar partículas de carbón.
- * Reemplazar cuando no haya movimiento

ASIAN MOTORS S.R.L.
Repuestos de Motor



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



lesoil

Distribuidor Mayorista y Minorista de Lubricantes y Filtros

FRAM CENTER
TRADE MARK

LUBRICANTES - REFRIGERANTES
FILTROS - ANTICONGELANTES - ADITIVOS

Av. Presidente Arturo Illia 2255 Villa Maipú Bs. As.

<http://www.lesoil.com.ar> / lubricantes@lesoil.com.ar



ÁRBOL DE LEVAS

TODOLEVAS
Lo que necesite en
ÁRBOL DE LEVAS

COMPRA - VENTA - REPARACION - RECAMBIOS

Envíos a todo el País

Sr. Jorge Tel.: 011 4554 6635 +54 9 11 2876-3872



BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida
Fungicida - Algucida

para
GAS OIL con BIODIESEL
DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:

Ductos obstruidos - Fallas de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACUNELO
No pierda tiempo y dinero en desarmes.
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y
el tanque de combustible y a trabajar.

BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL
ADITIVO DESINFECTANTE
MÁXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA
F347 Argentina C. e. l. | Tel. +54 11 4651-8626 / info@f347.com.ar

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de thinneres y removedores standard.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al trasvase del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante. El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente. Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN de FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobre dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0,250 Litros	0,100 - 0,150 Litros
100 Litros	0,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
500 Litros	2,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
1000 Litros	5,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

WIX
GUARD



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4GROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD
Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



JOSE M. BAO

BRT

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtyeccion.com

Seguinos en:





MOTORLIDERS S.R.L.

REPUESTOS PARA EL MOTOR RECTIFICACIÓN

RECTIFICACIÓN de MOTORES - TAPAS de CILINDRO

- REPUESTOS de MOTORES
- RECTIFICACIÓN de MOTORES
- TAPAS CILINDRO
- SOLDADURA de ALUMINIO

REPUESTOS - ACCESORIOS



Repuestos y accesorios



Av. Del Barco Centenera 2966

Tel.: 4918-4175 / 4919-8945

motorlidersrl@hotmail.com +54 9 11 65943895

AUTO CHIP



- Venta de zócalos
- Reparación de Tableros
- Clonación de llaves
- Potenciación por OBDII
- Capacitación

- Inyección Electrónica
- Desinmovilización de ECU
- Adaptación de ECU
- Reparación de ECU
- Chip de Potenciación
- Chip para GNC

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email.: victorgonza2001@yahoo.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



Repuestos
RICCHEZZA
CITROEN - PEUGEOT



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Venta por mayor y menor

Trabajamos con Talleres - Particulares y Compañías de Seguros

Contacto: Tel.: 011 3529-0720 +54 9 11 5111-2853

repuestosricchezza@gmail.com - www.repuestosricchezza.com.ar

Sr.: Profesional Mecánico

Ganancias

Liquidación de Sueldos

Declaraciones Juradas

IVA Ingresos Brutos

Monotributo



ESTUDIO IMPOSITIVO



Consultas:



+54 9 11 5890-6940

impuestosdeargentina@gmail.com



Centro de Capacitación y Formación Profesional

Informa que están abiertas las inscripciones para el segundo
Semestre 2019. Los siguientes cursos:

Inyección Electrónica a Nafta – Duración 2 meses –
Inicia el Martes 20 Agosto a las 19:30 a 22:00 hs.

Sistema Multiplexado Ford y Crevrolet – duración 8 clases
Inicia: Viernes 06 de septiembre a las 19:30 a 22:30 hs.

Aire acondicionado – Duración 3 meses –
Inicia el Jueves 05 de Septiembre a las 19:30 hs.
Días y horarios: jueves de 19:30 a 22:00 hs

Alarmas, Cierre Centralizado – Duración 8 clases
Inicia el martes 03 de Septiembre a las 19:30 a 22:00 hs.

INFORMES Y INSCRIPCIONES

Sede Social: J. J. Paso 616 – Morón -

De lunes a viernes de 17:00 a 21:00 hs.

**Para informarse: Tel. sede: 4483-2516 Tel. Cel. Srta. Verónica:
154-096-3267**



Centro de Capacitación y Formación Profesional

**INFORMA QUE ESTÁN ABIERTAS LAS INSCRIPCIONES PARA EL 2º
SEMESTRE 2019. LOS SIGUIENTES CURSOS: PRECIOS ECONOMICOS**

Inyección Electrónica a Nafta – Duración 12 clase
Inicia el Martes 20 Agosto a las 19:30 a 22:00 hs.
Profesor: Calvo Walter

INFORMES Y INSCRIPCIONES

Sede Social: J. J. Paso 616 – Morón -

De lunes a viernes de 17:00 a 21:00 hs.

**Para informarse: Tel. sede: 4483-2516 Tel. Cel. Srta.
Verónica: 154-096-3267**



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Escuela Técnica N° 35 D.E. 18
Ing. Eduardo Latzina



La Escuela Técnica N° 35
te capacita

LOS ESPERAMOS EN EL PRÓXIMO CICLO

Duración de los cursos: 1 cuatrimestre
Abierta la inscripción
Lope de Vega 2150 - CABA
Tel.: 4567-5838 / 1441 Interno



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



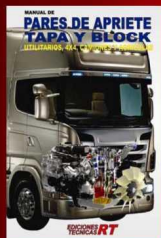
Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

CONTENIDO DEL MANUAL

APRIETE ANGULAR	IME - RASTROJERO	PAUNY
AGRALE	ISUZU	PERKINS
BEDFORD	JOHN DEERE	PEUGEOT
CASE	KIA	RENAULT
CATERPILLAR	LAND ROVER	SCANIA
CHEVROLET	MASSEY FERGUSON	SSANYONG
CHRYSLER	MAZDA	SUBARU
CUMMINS	MAXION	SUZUKI
DAIHATSU	MERCEDES BENZ	TOYOTA
DEUTZ	MITSUBISHI	VALMET VALTRA
FIAT IVECO	B W M	VOLKSWAGEN
FORD	NEW HOLLAND	VOLVO
HYUNDAI	NISSAN	ZANELLO



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 ó 6 LITROS

- Alimentación: 220V 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencia.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.



PDM-E15 PRUBADOR DE MARIPOSA MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multifunción.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manso completa cuerpos de aceleración.
- Mide resistencia eléctrica del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistón).
- Medición de durres de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Voltaje de alimentación de 12v CC.
- Fuente de alimentación 220V AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2,4" de 320 x 240 píxeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200kHz.
- Tasa de muestreo: 1 Mps/mo.
- Resolución: 10mV/Div - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 10uV/Div - 500uV/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos

PDM-E5 PRUBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACION

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.

PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de ralentí IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposas motorizadas y mald sensor TPS.
- Función interna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.

PDM-E18 PRUBADOR DE BATERIA Y ALTERNADOR DIGITAL

- Alimentación directa desde los bornes de la batería (12V CC).
- Permite diagnosticar estado de batería y alternador.
- Medición de voltaje mediante 6 leds de alto brillo.
- Siempre uso y operación para realizar el diagnóstico.
- Gabinete plástico, robusto y compacto.
- Excelente terminación y calidad.

PDM-E20 PUNTA LÓGICA DE 3 ESTADOS CON SONIDO

- Alimentación de 12v CC.
- Indicación de diferentes estados lógicos con leds y sonido.
- Indicador de positivo (12v) mediante alarma sonora y led rojo.
- Indicador de masa (GND) mediante led verde.
- Indicador de no conexión mediante dos leds.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS. Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E8 PRUBADOR UNIVERSAL DE BOBINAS Y MODULOS.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chipómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAJ y MAP de 0v a5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno)
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTODIAGNOSTICADO

- Alimentación de 12v CC.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E14 EQUIPO MINI-MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba ensaya inyectores de combustible multipunto y monopunto.
- Prueba y emula válvulas de ralentí y actuadores PWM de dos cables.
- Mide frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Emula señal Hall e inductivos.
- Genera señal CRP Hall e inductiva configurable (dientes y blancos).
- Dispara bobinas con módulos de encendido incorporados.
- Dispara módulos de encendido.
- Prueba motor de mariposa motorizada con medición de sensor TPS.
- Prueba batería, alternador y regulador de voltaje sobre el vehículo.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivo, etc.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta monopunto y multipunto.
- Prueba hasta 6 inyectores multipunto y 1 monopunto.
- Control de RPM entre 200 i 6000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 1 y 6 ms.g.
- Control de tiempo de ensayo hasta 10 minutos.
- Leds indicadores de RPM de ensayo.
- Funcion selector inyector (Open Injector).
- Programas alternativos de aceleración automática de RPM.
- Salida para bomba de combustible electrónica con led indicador.
- Tecla de encendido con led indicador.
- Equipo totalmente microprocesado.

PDM-E22 DETECTOR DE PULSOS DE INYECCION

- Detecta presencia de pulsos de inyección desde la EDU.
- Indicación de presencia de pulsos mediante 4 leds de alto brillo.
- No reemplazan directamente los 4 inyectores del vehículo por el equipo.
- No requiere alimentación externa.
- Posee cables de 1 metro para conectar hasta 4 inyectores de manera simultánea.
- Conectores pala macho universales para cualquier ficha de inyector del vehículo.
- Detecta cualquier pulso con cierre a masa.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SIST. ELEC. PARA 12v Y 24v

- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso / Se conectan sólo dos cables a la batería.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SISTEMA ELECTRICO FULL

- Equipo de fácil uso, se conectan sólo dos clips cocodrilo a la batería.
- Mediciones para sistemas de 12v 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con inclinación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulador y alternador mediante descarga de corriente con motor encendido.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque y descarga de corriente con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Conexión Bluetooth con teléfonos Android para descarga de datos del diagnóstico.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERÍAS CON SIMULADOR DE ARRANQUE.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización de voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse en la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E23 PRUBADOR DE CAPTORES

- Alimentación de 12v CC (Desde batería o fuente externa).
- Prueba captor Inductivo.
- Prueba captor Hall.
- Entradas independientes para cada tipo de captor.
- Leós para indicación de funcionamiento captor.
- Puede probarse el capto dentro o fuera del distribuidor.
- Equipo compacto de fácil uso.

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoni (0341) 156033028

www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com

Cajas automáticas **F1**



Reparación de cajas automáticas

Servicio en todo el país

Todas las marcas

Atención y asesoramiento a talleres mecánicos y concesionarios



Av. Gral Enrique Mosconi 870.

Lomas del Mirador, Buenos Aires / 4699-0693/1553061691

www.cajasautomaticasf1.com.ar - cajasautomaticasf1@gmail.com - [cajasautomaticasf1](https://www.facebook.com/cajasautomaticasf1)

FullConnect



LLEGÓ LA REVOLUCIÓN!!!

Equipo multimarca para prueba de Sistemas Inmovilizadores y ECUS. Ideal para Cerrajeros.

Permite probar y programar

1. Ecus.
2. Bsi.
3. Uch.
4. Tableros.
5. Llaves.
6. Red Can.
7. Y todos los componentes de las redes multiplexadas.

VENTAJAS

Información de todos los sistemas.
Monitoreo de variables de en pantalla.
Protección contra cortocircuitos.
Actualizaciones.

IDEAL PARA TALLERES DE ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ Y CERRAJEROS

ANALIZADOR DE ECUS CON PANEL DE MEDICIONES



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

Av. Alejo Bruix 4677 - C.A.B.A - Argentina
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
www.ceaelectronica.com

ARGENCAJAS

TRANSMISSION PARTS

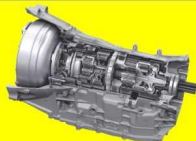
Cajas de Velocidades y Diferenciales
Reparaciones - Reformas 4X4 - 4X2

Nuevos - Usados

Nacionales - Importados

Todas las Marcas

Envíos a Domicilio en Todo el País



Juan B. Alberdi 7349

Tel.: 4687-9302

+5491157229097 (Fabio) +5491132851022 (Diego)

Argencajas@hotmail.com

www.argencajasalberdi.com

MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



VENTA DE REPUESTOS
Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



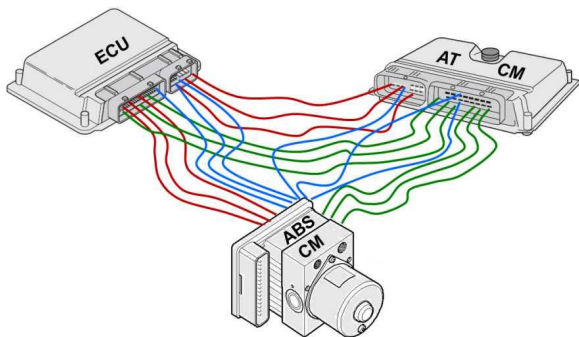
Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

La autopista de datos Línea CAN BUS

Desde hace unas décadas los automóviles están equipados cada vez con mayor cantidad de sistemas Eléctricos y Electrónicos, en una búsqueda incansable de mejor performance, mejor confort de marcha, mayor seguridad, entre otros aspectos.

Obviamente es necesario lograr la conexión e interconexión entre todos los componentes; la demanda del cableado eléctrico se vio incrementado notablemente, para poder llevar y traer la información necesaria entre módulos.

Para graficar el caso veamos la Fig.1, donde se representa tres unidades de mando que envían y reciben únicamente seis señales diferentes cada una: la unidad de mando de motor (ECU), la unidad de mando de la caja automática (ATCM) y la unidad de mando del ABS (ABSCM). (De más está decir que este es un ejemplo didáctico simplemente, porque sabido es que existen muchas más señales que comparten entre si).



TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA

edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

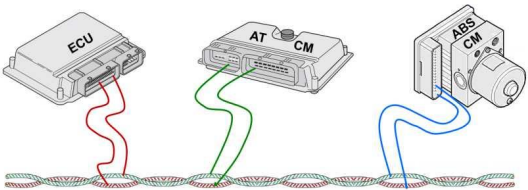
E-mail: educenter@ciudad.com.ar

Representativamente la ECU recibe información de sus sensores que debe ser procesada y parte de esos datos enviárselos a la ATCM, y una vez que procese esos datos ésta última envíe la información a sus actuadores y al mismo tiempo reciba información del ABSCM, mientras ésta le envía también datos la ECU.

De lo anterior se desprende a simple vista que se trata de un sistema eléctrico con una gran cantidad de cableado, puesto que cada una de las señales viajaría por un cable como mínimo, resultando altamente complicado mientras se mantiene un gran riesgo de sufrir fallas, y además la información que viaja de un módulo a otro debería hacerlo de forma más rápida, dando de esta manera una respuesta necesaria a las lecturas.

Para mejorar el caso del ejemplo anterior, una vez más la ingeniería brinda una solución, que se conjuga para dar solución a los dos puntos en cuestión: disminuir el cableado y agilizar la comunicación; mientras que al mismo tiempo minimizan la complicación eléctrica y hace posibles más variaciones. Si bien se han desarrollado diferentes tipos de sistemas de comunicación para la industria automotriz, el que más prevaleció es el denominado sistema 'CAN' o 'CAN BUS' o 'Línea CAN', cuyas siglas vienen del significado de: Controller Area Network (red de área controlada). Hoy en día es utilizado por la mayoría de los fabricantes de automóviles.

Para ver gráficamente sus ventajas observemos la Fig.2, donde para el mismo caso que el anterior, la conexión entre unidades de mando se resume a dos conductores.



**RADIADORES
LUGANO**



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

Estos tres módulos están compartiendo información de manera continua, por ejemplo: el conductor del vehículo pisa el pedal de acelerador entonces el sensor de posición de pedal informa a la ECU quien procesa esa información y es ella misma quien envía un resultado para que el cuerpo de mariposa de aceleración motorizada (actuador) adopte un ángulo determinado. A su vez el sensor de posición de mariposa devuelve la información a la ECU para corroborar que su orden fue cumplida correctamente. Pero al mismo tiempo la ECU envía información a la ATCM para que calcule el cambio (marcha) que debe pasarse, y corrobora esa acción mediante los sensores de entrada y salida de la caja automática y la velocidad del vehículo aportada por el ABSCM, al mismo tiempo la ECU utiliza la información de la velocidad del vehículo que le suministra el ABSCM, donde corrobora que la ATCM cumple correctamente la orden del sensor de posición de pedal de acelerador que en definitiva es lo que quiso hacer el conductor del vehículo. Mientras que el ABSCM corrobora que la velocidad de las cuatro ruedas responda al algoritmo estipulado en su mapa de coordenadas para esa velocidad del vehículo asegurándose de esa manera que no hace falta la intervención para realizar un control adicional.

Palabras más palabras menos esta es una de las tantas acciones que suceden todo el tiempo mientras conducimos un vehículo que incorpora algo de tecnología. Entonces que tengamos conexión fiable y velocidad de transmisión de información entre unidades de mando es muy importante y vital para el correcto funcionamiento de todas las funciones que nos brinda un vehículo moderno.

De lo anterior se traduce rápidamente que el CAN BUS no es ni más ni menos que una autopista de datos, donde todo el tiempo viajan todos los datos de un lado a otro, donde se comunican continuamente todas las unidades de mando al mismo tiempo y la información es compartida por todas ellas y procesadas únicamente por quien la necesite. Prácticamente podríamos ejemplificarlo como una comunicación telefónica en conferencia donde todos los estamos escuchando, pero cada uno responde a las premisas que le corresponde, mientras estamos al tanto de todos los temas conversados, ver Fig.3.

WORLD

LAND-ROVER

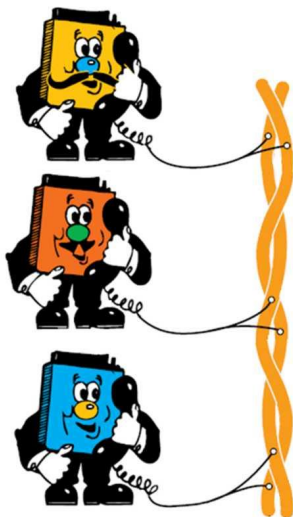


SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439



Arquitectura del sistema:

El CAN BUS, no solo cuenta con un par de cables para la comunicación, sino que además existen un Controlador, un Transceptor (ambos ubicados dentro de cada unidad de control) y dos Componentes Finales en los extremos de los dos cables, ver Fig.4.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

El Controlador CAN recibe del microprocesador de su unidad de mando, los datos que deben ser transmitidos. Los acondiciona y los pasa al Transceptor. Por otro lado también es capaz de recibir los datos procedentes del Transceptor, acondicionarlos y pasarlos al microprocesador en su unidad de control.

Asimismo el Transceptor, transforma los datos del Controlador en señales eléctricas y transmite a los cables del CAN. También es capaz de recibir los datos que están viajando por el CAN y transformarlos para que los pueda leer el controlador CAN.

Los dos Componentes Finales en los extremos de los dos cables son resistencias que evitan que los datos transmitidos sean devueltos en forma de 'eco' desde los extremos de los cables.

Por últimos los protagonistas visibles que son los Cables del CAN y funcionan de forma bidireccional es decir pueden traer como llevar información. Se denominan con las designaciones CAN-High (señales de nivel lógico alto) y CAN-Low (señales de nivel lógico bajo).

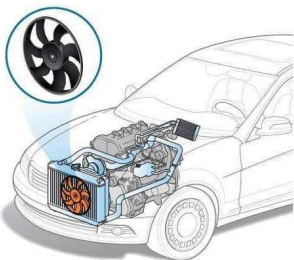
Y ahora tal vez surga la pregunta del millón:
¿Qué es lo que trasmite el CAN BUS?

En intervalos de tiempo breve trasmite un 'Protocolo de enlace de Datos' entre las unidades de control. Éste protocolo consta de un gran número de 'bits' enlazados, considerando que un bits es la unidad de información mínima en electrónica, esta información básicamente solo puede tener el valor de 0 ó 1 (positivo o negativo, prendido o apagado) es decir únicamente dos estado. Por lo tanto la comunicación consistirá en una combinación de esos dos estados. La cantidad de bits de un protocolo depende del tamaño del campo de datos. El protocolo tiene una estructura tal que cada una de las unidades de mando puede reconocer si la información que le llega hasta su puerta es para ella o si simplemente la deja pasar.

Hablando sobre este tema con un colega, él describe al CAN-BUS, de la misma manera que un selector de canales de un televisor. En honor a la verdad tiene mucha razón. Ya que la señal que llega al televisor es completa, tiene a su disposición toda la información de todos los canales, pero es el usuario quien elige que programación ver y cual dejar pasar de largo.

José J. Passaniti
Coordinador del Programa de Formación Automotriz
UTN-Facultad Regional Gral. Pacheco
e-mail: jpassaniti@red.frgp.utm.edu.ar

EL VENTILADOR



El ventilador es el elemento encargado de crear una corriente de aire que pasa, a través del radiador, hacia el motor, refrigerando ambos.

El ventilador es necesario, bien cuando el aire de la marcha no es suficiente para refrigerar el líquido del radiador del motor, o cuando el motor se encuentra en marcha estacionaria.

El ventilador no debe funcionar cuando el motor se encuentra a baja temperatura ya que absorbe potencia al motor y al trabajar frío lo perjudica.

El ventilador se fabrica en chapa o en plástico, estando constituido de un número determinado de aspas adecuadamente orientadas, para que la corriente de aire tenga el sentido hacia el motor, es decir, el mismo que el que procede del exterior con el vehículo en movimiento. La inclinación de las aspas varía para disminuir el ruido y las vibraciones.

Las aspas pueden estar colocadas de forma asimétrica pero equilibradas.

Hay diferente tipos de ventiladores automotrices y todos cumplen con su función evitar el recalentamiento del motor.

REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS

rectificadora

- Prueba Hidráulica
- Block y Tapas
- Cepillado
- Inserto de Bujías y otras medidas
- Asientos de Válvulas
- Regulación de Válvulas

QUIQUE



DEAN FUNES 2095
Villa Madero

Tel.: 11 2077-0445
Cel.: 15 5988-0510
 **15 5629-9985**

novatec
CAPACITACIONES AUTOMOTRICES

**CURSOS PRESENCIALES
CURSOS ONLINE
ASISTENCIA TECNICA**

ELECTRONICA AUTOMOTRIZ

CURSOS SEPTIEMBRE

Jueves 5
Diagnostico Automotriz
Online

Miercoles 11
Solucion para codigo U3000 Ford
Online

Sabado 14 y Domingo 15
Common Rail Ultima Generacion
Presencial. Resistencia, Chaco

Jueves 19
Funcionamiento de inmovilizadores
Online

Jueves 26
Utilizacion de Toyota Teachstream
Online




 [Novatec.Ar](#)

 [Novatec.Ar](#)

www.novatec.com.ar

 novatec.arg@gmail.com

 +54 9 3543 624397

 +54 9 3543 577914

CAPACITARSE ES EL CAMINO PARA SER INDEPENDIENTE.

ELECTRIC CENTER

de EDGAR BENÍTEZ

TÉCNICO ESPECIALIZADO EN BS. AS. ARGENTINA

EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA

NAFTERO Y DIESEL

ELECTRIC CENTER

PILAR - PARAGUAY

CONTACTO: 0786 - 230 - 275 / 0975 - 608 - 468

CORREO ELECTRÓNICO: edbenitezl@yahoo.com.ar





REPUESTOS

Encendido e Inyección

Taller especializado en
Inyección Electrónica
Aire Acondicionado
Mecánica ligera

ENCENDIDO
RM

Santander 901 Tel.: 4922 6365  15 3084 8082

PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA

ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS

MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



SERVICIO MECANICO



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS**

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagñat 1167

tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

MONTIEL

ELECTROAUTO

Electricidad - Inyección Electrónica
Diagnóstico Computarizado



Marconi 2932 - Tel.: (0223) 476-1166 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

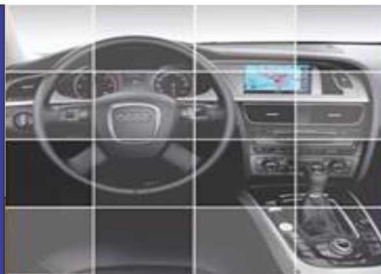
Mecánica
Fran Car



Diagnóstico Computarizado

San Martín 1099 - Maipú Tel. (02268) 15518764

Laboratorio de
Electrónica Automotriz
IDEA



* Reparación de Instrumentales Digitales.

* Airbag.

* Módulos Electrónicos.

* ECU's Reparación y Programación.

* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com

SOTERA

SYSTEMS

BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS VERSÁTILES
Y RESISTENTES DE
TRANSFERENCIA
DE QUÍMICOS.

Producidos por:

 **Tuthill**

825P/850P

Medidor digital
precisión.



400 SERIES

Bombas de diafragma.



TT10 SERIES

Medidor digital en
línea para turbina.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

 **KEFREN**

Chilavert 1020 (B1772) Villa Madero - Buenos Aires
(+54 11) 4442 0112 / 4622 9857 / 4462 5003
ventas@kefrenargentinasrl.com.ar



BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
223 4780661
MAR DEL PLATA



223 4005967



BONOMI
Suspensión

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN

Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata





GRAND HOTEL SANTA TERESITA

(0223) 484 0329 / 3405



gerencia@ghsantateresita.com.ar - eventos@ghsantateresita.com.ar

Monseñor de Andrea 2849 (Punta Mogotes) - Mar del Plata



Cabañas
ARANDÚ



a 250m de las Termas

informes

El Amarillo 540

La Paz - Entre Ríos

Teléfonos: (03437) 15404868

E-Mail: memaufaure@gmail.com



AG-TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL.

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF
Tel./Fax: 011 4712 1061 +54911 5455-8653
afturbotechnik@gmail.com
info@ag-turbotechnik.com.ar
www.ag-turbotechnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.